|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 7406/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/0 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 18. května 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Doplnění závor na přejezdech v km 3,220 (P 4743) a 4,952 (P 4748) trati Martince v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 22:**

PS 01 – PZS v km 3,220: Chápeme správně, že dle přílohy D\_1\_1\_3\_PS01\_0200\_schema se LIS ruší v km 2,710, km 3,206, km 3,231 a km 3,406, 4x2 = 8 ks? Doplní zadavatele zrušení LIS do přílohy D\_1\_1\_3\_PS01\_0100\_situace?

**Odpověď:**

Zrušení LIS je součástí D\_1\_1\_3\_PS01\_0200\_schema, současně je vyznačení o rušení LIS znázorněno v příloze C\_3\_1\_Situace\_km\_1\_800 - km\_3\_300. Nebude duplikováno do přílohy D\_1\_1\_3\_PS01\_0100\_situace. Potvrzujeme rušení 8ks LIS.

**Dotaz č. 23:**

PS 01 – PZS v km 3,220: V TZ se uvádí, že bude zřízená bezstyková kolej. V jaké délce má být zřízená? Dále se ptáme na zrušení bezstykové koleje před demontáži LIS, v jaké délce/délkách má být zrušená. Ve výkazu práce chybí položka pro ocenění zrušení a zřízení BK, doplní zadavatel?

**Odpověď:**

Opraveno v TZ, nejedná se o zřízení bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2, jelikož ve stávajícím stavu bezstyková kolej v úseku není zřízena (jedná se o stykovanou kolej). Jedná se pouze o demontáž LIS a nahrazení vložkou délky 5 m, která bude vevařena do stávajícího kolejového roštu, položky č. 79 až 83.

**Dotaz č. 24:**

PS 01 – PZS v km 3,220: Požaduje zadavatel výměnu drobného kolejiva (podložky, upevnění) v místech kolejnicových vložek za zrušené LIS? V jakém rozsahu? Žádáme taky informaci, jaký typ upevnění a rozdělení pražců je v daných úsecích koleje.

**Odpověď:**

Zadavatel nepožaduje výměnu drobného kolejiva v místě kolejnicových vložek, dojde pouze k odstranění LIS a nahrazení kolejnicovou vložkou, položka č. 79. Stávající kolejový rošt, kolejnice tvaru S49, tuhé upevnění na betonových pražcích.

**Dotaz č. 25:**

PS 02 – PZS v km 4,952: Chápeme správně, že dle přílohy D\_1\_1\_3\_PS02\_0200\_schema se LIS ruší v km 4,145, km 4,932, km 4,975 a km 5,761, 4x2 = 8 ks? Doplní zadavatele zrušení LIS do přílohy D\_1\_1\_3\_PS02\_0101\_situace a D\_1\_1\_3\_PS02\_0102\_situace?

**Odpověď:**

Zrušení LIS je součástí D\_1\_1\_3\_PS02\_0200\_schema, současně je vyznačení o rušení LIS znázorněno v příloze C\_3\_2\_Situace\_km\_3\_300 - km\_4\_400 a C\_3\_3\_Situace\_km\_4\_400 - km\_5\_600. Nebude duplikováno do přílohy D\_1\_1\_3\_PS02\_0101\_situace a D\_1\_1\_3\_PS02\_0102\_situace. Potvrzujeme rušení 8ks LIS.

**Dotaz č. 26:**

PS 02 – PZS v km 4,952: V TZ se uvádí, že bude zřízená bezstyková kolej. V jaké délce má být zřízená? Dále se ptáme na zrušení bezstykové koleje před demontáži LIS, v jaké délce/délkách má být zrušená. Ve výkazu práce chybí položka pro ocenění zrušení a zřízení BK, doplní zadavatel?

**Odpověď:**

Opraveno v TZ, nejedná se o zřízení bezstykové koleje ve smyslu předpisu S3/2, jelikož ve stávajícím stavu bezstyková kolej v úseku není zřízena (jedná se o stykovanou kolej). Jedná se pouze o demontáž LIS a nahrazení vložkou délky 5 m, která bude vevařena do stávajícího kolejového roštu, položky č. 100 až 104.

**Dotaz č. 27:**

PS 02 – PZS v km 4,952: Požaduje zadavatel výměnu drobného kolejiva (podložky, upevnění) v místech kolejnicových vložek za zrušené LIS? V jakém rozsahu? Žádáme taky informaci, jaký typ upevnění a rozdělení pražců je v daných úsecích koleje.

**Odpověď:**

Zadavatel nepožaduje výměnu drobného kolejiva v místě kolejnicových vložek, dojde pouze k odstranění LIS a nahrazení kolejnicovou vložkou, položka č. 100. Stávající kolejový rošt, kolejnice tvaru S49, tuhé upevnění na betonových pražcích.

**Dotaz č. 28:**

PS 02 – PZS v km 4,952: Poskytne zadavatel k položkám č. 76, 77 a 78 bližší informace? V TZ jsme žádné informace nenašli, ani ve výkresech.

**Odpověď:**

U přejezdu v ev. km 4,952 je částečně vedena nová trasa ve stávajícím chodníku (k výstražníku „C“) podél stávající opěrné zdi, který je umístěn vpravo před přejezdem ve směru staničení koleje. Chodníková část je tvořena z asfaltového krytu, z tohoto důvodu jsou do výkazu zařazeny položky 76 až 78.

**Dotaz č. 29:**

PS 01 – PZS v km 3,220 + PS 02 – PZS v km 4,952: V PD u obou PS je navržena betonová dlažba rozměru 1000x500x80 mm, chodník kolem RD. Dle nabídek dodavatelů betonových dlažeb je možné u rozměru 1000x500 mm dodat tloušťku dlažby pouze 120 mm.  
a) Bude zadavatel akceptovat pro chodník kolem RD rozměr dlažby 1000x500x120 mm? Navýší se pak tloušťka zásypu ŠD fr.8/16 mm na fólii z 0,08 m na 0,12 m – položka č. 7?  
b) Nebo bude zadavatel akceptovat menší rozměr dlažby s tím, že bude zachována tloušťka dlažby 80 mm? V tomto případě se ptáme, jaký rozměr dlažby to má být?.

**Odpověď:**

Zadavatel trvá na podání nabídky v souladu s projektovou dokumentací, která je součástí zveřejněné zadávací dokumentace. Případné změny stavby v rámci realizace budou řešeny formou změnového řízení s ohledem na aktuální situaci.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne 27. 5. 2022 na den   
31. 5. 2022.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

D\_1\_1\_3\_PS01\_0001\_P4743\_TZ\_18\_05\_22

D\_1\_1\_3\_PS02\_0001\_P4748\_TZ\_18\_05\_22

V Olomouci dne 18. 5. 2022

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace